

NEZ INFO 2021

17.4.2021

Autosuunnistuksen lajipäivä 2021

Kannonkiertäjät Ry, Hannu Pusa & Joni Halme @2017

Päivitetty Juha Heikkilä @2021

NEZ-AS, BIL-O, MITÄ SE ON?



- FIA North European Zone (NEZ) Auto Navigation Championship
 - Autosuunnistuksen Pohjois-Euroopan mestaruus, yksilö- ja maajoukkueetasolla
 - Aloitteleville erillinen Beginner's Cup-luokka, jossa jaetaan erilliset mitalit
 - NEZ-luokkaa on ajettu vuodesta 2006 järjestäjämaissa Suomi, Ruotsi ja Tanska (+Norja 2007)
 - Juuret PM-sarjassa, jota ajettu vuosina 1978-2005 ja joissa myös Norja mukana aktiivisemmin
 - Suomesta osallistuu tyypillisesti noin 10 paria. Kaikki maat huomioon ottaen osallistujia on noin 25-30 autokuntaa.
 - NEZ avoin FIA:n NEZ-alueen lisenssihaltijoille mukaan lukien Venäjä, Viro, Latvia ja Liettua mutta käytännössä osallistujat kolmesta järjestäjämaasta
 - Karsintakilpailuja tai luokkavaatimuksia ei ole, sarja on kaikille lisenssihaltijoille avoin
 - Jokaisessa kolmessa maassa ajetaan maan omilla säännöillä ja reitinmäärittelytavoilla
 - Käytännössä kartanlukijan on hyvä olla vähintään tuoreeltaan B-luokiteltu kilpailujen vaativuuden kannalta. Myös muu suunnistuskokemus on ehdotonta plussaa.

NEZ CHAMPIONSHIP 2021



- Järjestämistavaksi vakiintunut kolme viikonloppua, joiden aikana ajetaan kuusi osakilpailua, kaksi kussakin maassa.
 - Tanska 6. – 7.8. 2021 (yleensä keväällä, tänä vuonna koronan takia myöhemmin)
 - Ruotsi 1. – 2.10.2021
 - Suomi 15. – 16.10.2021
- Kilpailupäivät perjantai ja lauantai:
 - Perjantaina "lyhyempi" iltakisa (kesto n. 3 – 5 tuntia) alkaen noin klo 19.
 - Lauantain pidempi kilpailu (kesto n. 4 – 8 tuntia) alkaa yleensä iltapäivällä noin klo 15-16. Beginner's Cupin kisan kesto on noin 1-2 tuntia lyhyempi.



NEZ BEGINNER'S CUP

#1



Beginner's Cup tarjoaa matalamman kynnyksen lähteä osallistumaan NEZ-autosuunnistukseen

Beginner's Cup-osallistumisiin oikeutus: miehistön jäsen saa olla ottanut osaa enintään neljään NoM-/NEZ-kilpailuviikonloppuun ennen alkavan kauden ensimmäistä NEZ-kilpailua.

Ennen ulkomailla käymättömän NEZ-kilpailijaparin siis mahdollista ajaa Cupia kolme vuotta (ei tarvitse olla peräkkäisiä)

NEZ BEGINNER'S CUP

#2



- Beginner's Cupin osakilpailuja ajetaan kolme, aina viikonlopun lauantain osakilpailu. Perjantaina saa siis rennosti harjoitella.
- Beginner's Cupin reitti on sama kuin NEZ-yleinen, mutta lyhennetty loppujaksoilta.
 - Esim: 9 jakson kilpailu, 7. jakson lopussa Cup "päättyy" ja Cup-tulos lasketaan jaksoilta 1-7.
- Beginner's Cup-luokkaan ilmoittaudutaan jo kilpailuilmottautumisen yhteydessä.
 - Beginner's Cup-luokkaan ilmoittautunut ajaa automaattisesti myös pääluokkaa.
 - Suomessa saatetaan ajaa NEZ-kilpailun yhteydessä myös B-Cup kilpailu, joten ilmoittautuessa kannattaa olla tarkkana, jos tavoitteena on myös B-Cup pisteet samalta kaudelta.
- Kilpailun saa (ja kokemuksena myös kannattaa) ajaa loppuun asti, jolloin saa(nee) myös NEZ-yleisen luokan tuloksen. Ja sitä kokemusta!
- Käytännössä kannattaa osallistua ja ajaa ehdottomasti kaikki 6 kilpailua, kun kerran tulee lähteneeksi.

ÄLYTTÖMÄN KALLISTA PUUHAA?



- Suhteellinen käsite, kustannukset hyvin suhteessa autosuunnistus vs. muu autourheilu
- Ulkomaiden kilpailujen osallistumismaksut maksetaan paikan päällä käteisellä. Osallistumismaksu n. 110 EUR /kilpailu.

Esimerkki ilman traileria:

- Polttoaine n. 500 EUR
- Lautat + tiemaksut n. 450 EUR
- Ruoka n. 250 EUR
- Majoitus n. 400 EUR (Tanska ja Ruotsi)
- Koko kierroksen hinta vuodessa n. 2100-2500 EUR/autokunta, riippuu majoitusjärjestelyistä, trailerista...

NEZ-STIPENDI



- Kannonkiertäjät haluavat tukea uusia tulokkaita NEZ-sarjaan.
- Vuosittainen budjetoitu stipendiraha on 1000 euroa.
- Stipendi on yhdelle kilpailijalle 150 euroa per ulkomaan kilpailu. Maksimi siis 300 euroa per kilpailija. Näin ollen uusi kilpailijapari voi saada maksimissaan 600 euron stipendin.
- Edellytyksiä: Ei aikaisempia NoM/NEZ-kilpailuja ulkomailla.
- Tarkemmat ohjeet tälle vuodelle ilmestyvät autosuunistus.net:iin ja/tai AS-foorumille.

MITEN PÄÄSEN MUKAAN?



- Ilmoittaudu ajoissa (NEZ-kilpailuihin ei voi jälki-ilmoittautua). Ilmoittautumistapa selviää kilpailukutsusta.
- Hommaa National-lisäkortti (katso kohta "MITÄ TARVITAAN").
- Tanskan kisamatka alkaa yleensä keskiviikkoiltana/torstaina
 - Kilpailut usein Jyllannissa
 - Tukholmasta Göteborgiin n. 500 km josta lauttayhteys Frederikshavniin (2½ h)
 - Tukholmasta Helsingborgiin n. 550 km josta lauttayhteys Helsingöriin (25 min)
 - Tukholmasta Malmöhön n. 680 km josta Öresundin siltaa pitkin Kööpenhaminaan
 - Kööpenhamina-Viborg n. 350 km
 - Paluumatka alkaa ai-kai-sin sunnuntaiaamuna ja on varsinainen rahtarietappi, n. 900 km Tukholmaan sunnuntain iltalautalle (lähdöt 18:00-20:00), Suomessa maanantaiaamuna
- Ruotsin kilpailuihin ehtii jopa perjantain aamulähdöllä, kilpailut korkeintaan muutaman sadan km:n päässä Tukholmasta (paitsi tänä vuonna). Paluu sunnuntain aamu/iltalähdöillä.



TANSKAN REITTIVAIHTOEHDOT

Lauttayhteydet:

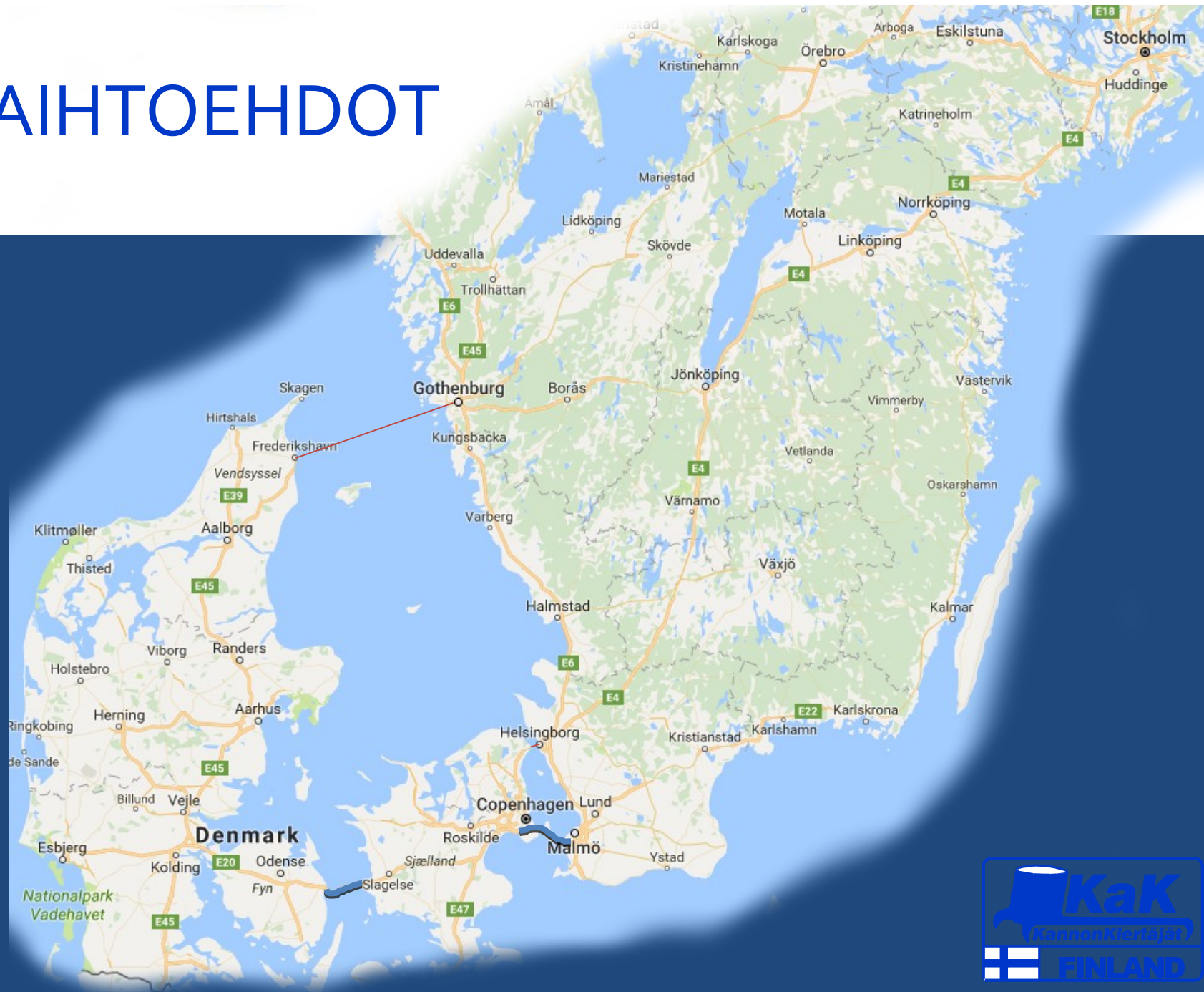
- Göteborg-Frederikshavn
 - Ennakkovaraus (Stena Line)
- Helsingborg-Helsingör
 - Ennakkovaraus tai lipun osto automaattista satamassa (ScandLines)

Maksulliset siltayhteykset:

Öresund (Malmö-Kööpenhamina)

Ison-Beltin silta

Maksuautomaatit siltojen päässä



MITÄ TARVITAAN?

#1



KILPAILIJOILLE:

- Perus-/AS-T lisenssin lisäksi ulkomaiden kilpailuihin tarvitaan National-lisäkortti
- Lisenssin National-lisäkortti todistaa kilpailijan lisenssinhaltijaksi ulkomaisissa kilpailuissa
- Tilaus AKK:lta.
 - Toimistos sihteeri luo laskun KITlin, kilpailija maksaa laskun ja National-lisäkortti lähetetään kilpailijalle postitse. Varaa aikaa vähintään 2 viikkoa.
 - Päivitetyt ohjeet löytyy sivulta <http://www.saunalahti.fi/~mamia1/nez/ilmoohje.html>
- Hinta 2021: 41€ / kortti
- Kuvallinen henkilökortti tai voimassa oleva passi + suomalainen ajokortti!

MITÄ TARVITAAN?

#2



AUTOLLE:

- Rekisteröintitodistus ("rekisteriotteen tekninen osa") + FIN-tunnus jos EU-kilpeä ei ole
- Liikennevakuutusyhtiön Green Card ei ole pakollinen, mutta harkinnan mukaan hyvä lisä
- GPS/Navigaattori/Karttakirja ainakin kilpailupaikoille siirtymiseen
- Nelivetoauto ei Tanskassa välttämättömyys, Ruotsissa harkittavissa.
- Tarkka, kalibroitu trippi, erityisesti Tanskassa tarkka mittaus avainasemassa
- Toimiva kompassi joka on kuskin ja kartturin nähtävissä
- Irtonainen hakuvalo joka helposti suunnattavissa auton oikealle puolelle, auton korin sisäpuolella

GPS-PAIKANTIMET / NAVIGAATTORIT



- Tanskassa GPS:n ja navigaattorien käyttö on sallittu. Näin ollen Tanskan ja Suomen GPS-säännöt ovat yhteneväiset.
- Ruotsissa GPS-vastaanotin on sallittu, mutta siinä ei saa olla karttapohjien näyttömahdollisuutta eikä sovellus saa piirtää ajettua reittiä. Matkapuhelin, jossa näkyy vain kompassi on siis sallittu.
- Sähköisen GPS-kompassin käyttö on luonnollisesti sallittua.

MITÄ VIELÄ TARVITAAN?

#3



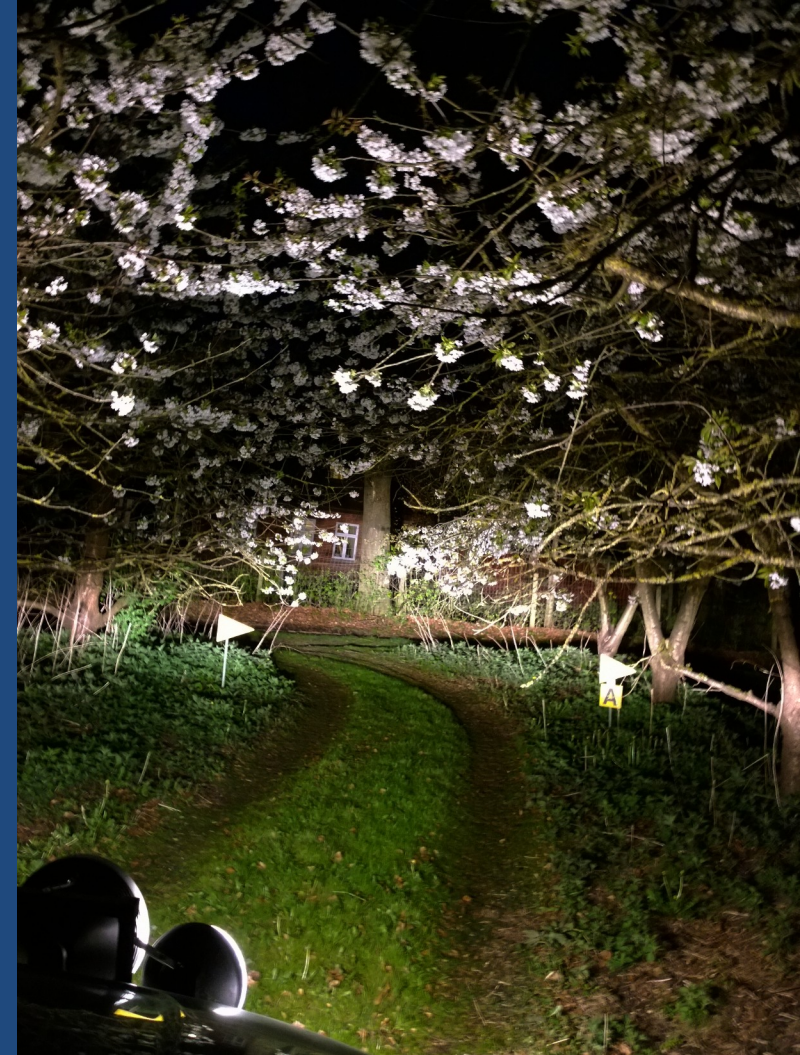
SEIKKAILUMIELTÄ, HUUMORIA

JOUSTAVUUTTA, AVOIMMUUTTA HAASTEILLE

Matkat ovat pitkiä, Tanskan keikalla kopissa työstetään helposti siviililiikenteessä 2000 km eikä sekään aina riitä. Aikataulu on ajoittain tiivis, lepoa hetket kannattaa hyödyntää tehokkaasti.

Jokainen hankkii majoitusjärjestelynsä oman mukavuudenhalunsa mukaan.

Kilpailukutsussa järjestäjän suosittelemat majoitukset ovat yleensä kohtuuhintaisia, mukavuuksiltaan niukkoja mutta riittäviä. Plussana pari melkein kokonaista maajoukkuetta saman katon alla.



SINUA EI JÄTETÄ YKSIN!



- KaK ja NEZ-yhteyshenkilöt avustavat tarvittaessa majapaikan löytämisessä.
 - Yhteyshenkilöt 2021 Einari Fyhr (einari.fyhr@pp.inet.fi) ja Juha Heikkilä (juhei@luukku.com)
- Karttoja ja koulutusmateriaalia kuivaharjoitteluun kotona on saatavilla. Google Mapsin ja ilmakuvien avulla voi ajaa reittiä kotona takkatulen ääressä.
- Ennen kisaviikonloppua järjestyy henkilökohtainen koulutus kunkin maan sääntöihin (kasvotusten ja/tai käyttäen Teams/Zoom/jne. työkalua).
- NEZ-yhteyshenkilöiltä saat kisaviikonloppua varten tarkistuslistan. Yhteyshenkilöt myös aktiivisesti seuraavat, että NEZiin valmistautuminen ja NEZ-viikonloppuun osallistuminen sujuvat mutkattomasti.
- Mahdollisuuksien mukaan saattaa järjestyä tilaisuus käydä ajamassa tanskalainen tai ruotsalainen harjoitusajo suomalaisissa kotomaisemissa.
- Kunkin maan keskeisimmät suunnistussäännöt ja –periaatteet kuulet vielä kertaalleen laivamatkalla. Sinua ei varmasti jätetä yksin, kun kysyt rohkeasti! Tyhmiä kysymyksiä ei ole.

KULTAA, KUNNIAA JA...



- NEZ-kultamitalistit
 - Tomi Viitala / Juha Heikkilä 2015, 2019
 - Riku Bitter / Stefan Åstrand 2006
- Beginner's Cup kultamitalistit
 - Pertti Keski-Korsu / Einari Fyhr 2018, 2019
 - Anita Heino / Pasi Winberg 2017
- Joukkuemestaruudet 2006, 2010, 2011, 2013, 2015, 2019
- NEZ Hall of Fame: http://www.saunalahti.fi/~mamia1/nez/nez_top.html

NEZ-LINKIT



- NEZ-"portaali": <http://www.saunalahti.fi/~mamia1/nez/index.html>
- FIA NEZ viralliset sivut (säännöt, kalenteri, tulokset): <https://fia-nez.eu/> (sääntöjen suomenkielinen käännös löytyy NEZ-portaalista)
- Jan Søndergaardin NEZ-sivut: <https://www.mjtj.dk/jan/bilo/nez/index.php>
- Tanskan ja Ruotsin reitinmäärittelytavat kompaktisti:
<http://www.saunalahti.fi/~mamia1/reittim.htm>
- Tanskan "KITI": <http://www.osport.dk/>
- Ruotsin "KITI": <http://www.anmalan.bil-o.se/bilo/tavling.asp?sprak=swe&ar=2021>

TANSKALAINEN REITINMÄÄRITTELY



Pääsääntöisesti neljä reitinmäärittelytapaa:

- Sanallinen ohje: Ajomääritepiste karttakohteeseen tai ajettava tieosuus
- Ilmansuunta: annetaan lähtöilmansuunta ja ajomatka. Lähtösuunta on määrävä tekijä, annettu matka voi viedä mihin tahansa
- Viivapiirros: Reittiviiva piirroksessa ilman karttaa
- Tiekirjamäärite: erityisesti siirtymäosuuksilla suunnistusjaksojen välillä
- RT voi olla missä tahansa reitillä. Numeron sijaan taulussa kirjain.
- Poikkeuksena ORK, jonka sijainti määritellään tarkasti ajo-ohjeessa.

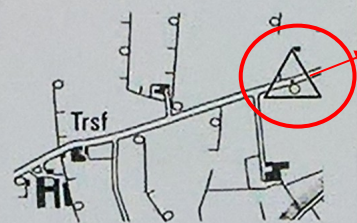
TANSKALAINEN REITINMÄÄRITTELY

2. Køretid: 21 min. 30km/t



1:50.000 (1:100.000)

1.

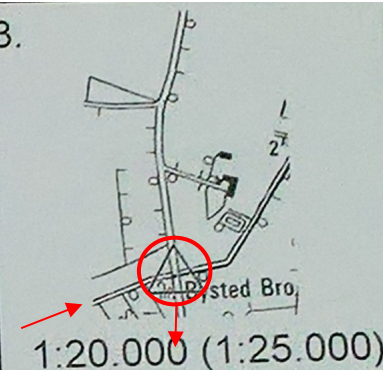


1:20.000 (1:25.000)

2.

Kør ØNØ
370 m

3.



1:20.000 (1:25.000)

4.

Kør S
310 m

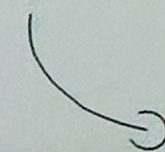
5.

Kør S
310 m

6.

Kør ØSØ
145 m

7.

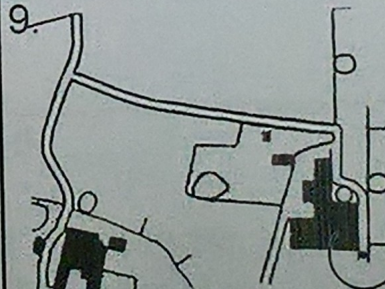


1:5.000

8.

Vej-T
2 mm SV for
Byted

9.



1:10.000

10.

Max. 40 km/t

Fra Øst
S for
Kærgde

BILA-Lobet 2015 (ordre side 133)

1. ORK:n sijainti

2. Jatka ORK:lta eteenpäin

3. ORK:n sijainti. 2. ruudun 370m siirtymä tuo jollekin kohdalle kuvan 3 tieurista

4.-6. ajo-ohjeet metreinä ja lähtöilmansuunnilla

7. Viivapiirros, pohjoinen aina ylöspäin. Ajetaan mitalla ja muodolla. Lähtösuunta etelään.

8. Määritä T-risteys (=mittaa 2 mm SV karttasanan Byted t-kirjaimesta) piste isolta apukartalta ja aja pisteeseen.

9. Ohje 8 toi jollekin piirretyistä "urista". Aja merkittyyn pisteeseen, tulosuunta pohjoinen.

TANSKAN TAPOJA...



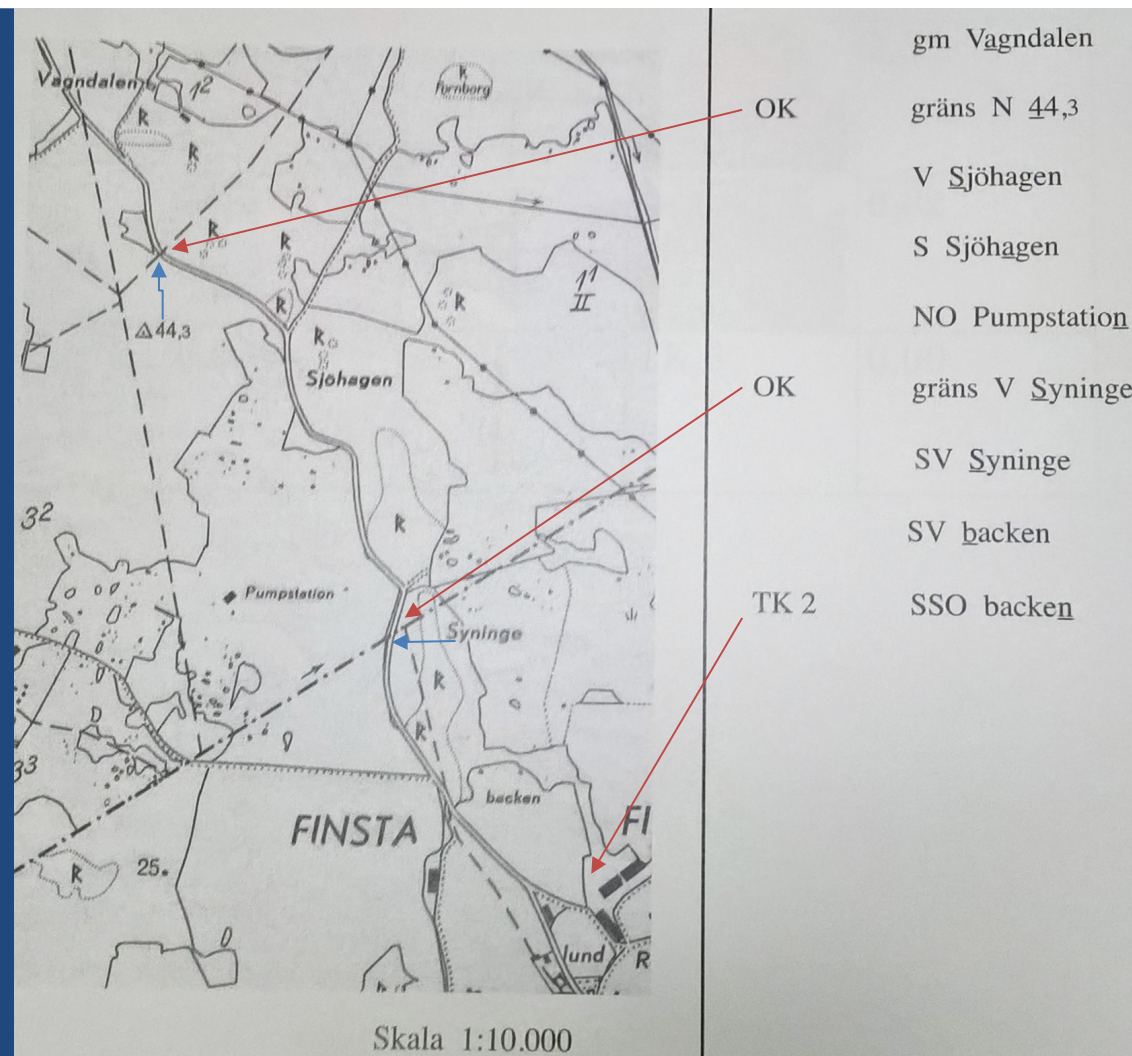
- Tarkastusasemat:
 - HRK = RT-asema
 - HTK = AT-asema
 - OTK = JAT-asema
 - OK = merkitty RT-asema
 - ORK = S-asema
- Suoritus aika määritetään jakson ajoaikana minuutin tarkkuudella. Tanskassa aika ei ole niin merkittävä tekijä kuin mittaus, jota ei voi korostaa liikaa.
- Kartan muuntelu yleistä, karttatien oikea sijainti maastossa hahmoteltava annetun kartan suunnistusperusteiden mukaan.
- Virhepisteet: puuttuva 25 vp, ylimääräinen 25 vp, 1 minuutti ihanneajasta = 1 piste
- Tuplavirus (siis puuttuva + ylimääräinen) ei pitäisi olla mahdollista mutta saattaa joutua todistamaan/tinkimään tuloslaskennassa (Rabatt)

RUOTSALAISESTA REITINMÄÄRITTELYSTÄ



- Reitti määritellään ajomääritepisteinä. Lyhin reitti määritepisteestä seuraavaan tekemättä U-käännöstä.
- Määritteet karttasanojen ja mittojen perusteella annetuista kartoista
- RT voi sijaita **ainoastaan** annetussa määritepisteessä.
- RT:ssä on kirjain, kuten Tanskassa
- Asemat:
 - PK = RT-asema
 - BPK = MRT-asema
 - TK = JAT
 - OK = merkitty RT-asema
 - IK = S-asema

RUOTSALAISESTA REITINMÄÄRITTELYSTÄ



Skruvatrundan 2014

gm Vagndalen = aja a-kirjaimen läpi (genom)

OK gräns N 44,3 = määritä, mistä rajalinjaviivasta kyse -> risteämäkohdassa maastossa OK eli kirjainkilpi tien pientareella tulosuunnassa oikealla (OK:n sijainti aina tien sivussa ajosuunnassa oikealla)

Jatka tieuraa Sjöhagenin länsipuolelle, sen jälkeen eteläpuolelle jne...

RUOTSALAISIA TAPOJA...



- Karttojen ikä vaihtelee, vanhat tiepohjat löytökohteina
- Rajalinjojen havaitseminen maastossa saattaa olla hyvin vaikeaa
- Suoritus aika annetaan keskinopeuspyyntinä – suunnistusjaksolla tyypillisesti 40 km/h johon käytännössä mahdoton päästä
- Ajetaan niin lujaa kuin kartanlukijan määrittelynopeus sallii
- Puuttuva/väärä RT/OK = 15 min
- Kahta kilpailutyyppeä:
 - Numeroimattomat RT:t (yleisempi)
 - Numeroidut RT:t → tiedät, minkänumeroista taulua etsit. Puuttuvien haku vauhdikasta menoa paluusuuntaan. Tällöin ylimääräinen RT/leima = vp 15 min
- Ajanotossa EMITin tapainen SportIdent, jonka leimaustapa nisäkäslajille ominainen, helposti omaksuttava

KUUMAT VINKIT, JOS JOKU VIELÄ HEREILLÄ



- Tanskassa maastot yleensä varsin helpot
- Ruotsissa karkeasti Suomen B-Cup tason paikkoja ja kisat syksyllä
- Tanskassa kannattaa pitää alkuvaiheessa huoli eväiden riittävydestä ja maksimimyöhistä. Kilpailut pitkiä, ja kuva-arvoituksia pitää ratkoa satoja.
 - "Jos se tuntuu helpolta, olet todennäköisesti väärässä"
- Aukioloajat (kaupat + huoltoasemat) Tanskassa jonkin verran koti-Suomea lyhyempiä
- Kokemuksesta: kortit pelaavat hyvin kaikkialla NEZ-kierroksella (Visa & MC)
 - Aina on kuitenkin suositeltavaa pitää käteistä mukana. Tanskassa pääsee tulomatalla loppuista eroon silta- ja lauttamaksuissa.
- Muista mobiilidatan hinnoittelu verkkovierailussa (erityisesti jos GPS/karttavehkeet käytössä)

OMIA KOKEMUKSIA



- Porukkahenkeä! Tai ainakin kaveria jeesataan, ettei mitään pääse hukkumaan.
- Palautumisaika yleensä noin viikko. "En mene koskaan enää" ← → "Kyllähän taas voisi lähteä"



KYSYMYKSIÄ?



kak@autosuunnistus.net

