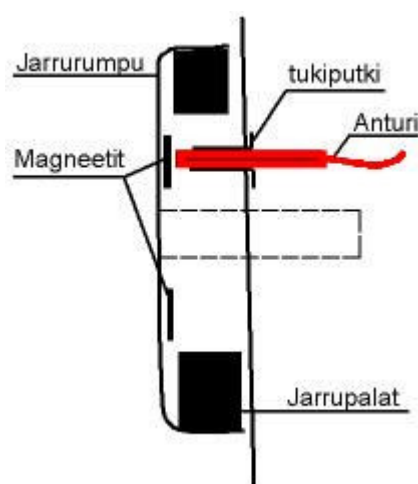


## AS-laskimen anturin asentaminen (6.10.)

Autosuunnistuksen laskimien eli "kompujen" matkapulssianturin asentaminen voidaan tehdä usealla eri tavalla. Matkapulssi voidaan ottaa kardaanista, vetoakselista renkaasta jne.

Perinteisesti paljon käytetty ja myös käytössä hyväksi todettu tapa on sijoittaa anturi takapyörän jarrurummun sisään. Takavetoisissa autoissa tämä sijoituspaikka ei ole paras mahdollinen, vaan asennus tulisi mielellään tehdä vetämättömään pyörään. Etu- tai nelivetoisissa autoissa tämä sijoituspaikka on sen sijaan käyttökelpoinen.

### Asennuksen periaate:



Anturin magneeteiksi käyvät mainiosti tavalliset rautakaupasta saatavat keittiön kaappien kiinnipitomagneetit.

Jarrukilpeen porataan reikä, johon asennetaan tukiputki. Tukiputki on halkaistu toisesta päästä ja levitetty siten, että putki on helposti kiinnitettävissä jarrukilpeen.

Tukiputken sisään asennetaan itse anturi. Kiinnittämisessä kannattaa käyttää silikonia, Sikaflexiä tms. Varmista se, että anturi ei pääse pyörimään tukiputken sisällä.

Magneetit kiinnitetään jarrurumpuun silikonin, sikaflexin tms. avulla. Tärkeää on, että magneetti ei saa olla yhteydessä metalliseen jarrurumpuun, sillä magneettisuus häviää nopeasti, mikäli magneetti on kiinni jarrurummussa.

Toimiakseen moitteettomasti anturin pään on oltava mahdollisimman lähellä magneetteja ja siten asennettuna, että anturin päässä olevat viivat ovat magneettien pyörimissuunnan mukaisesti.

### Yleisimmät viat:

- **Anturi on liian kaukana magneeteista.** Tällöin pulssi on satunnaista ja voi hävitä esim. nopeuden kasvaessa. (Tarkasta myös pyörän laakerin mahdollinen väljyys.)
- **Anturi on kääntynyt** siten, että merkkiviivat eivät ole magneettien kiertosuunnan mukaisesti. Tällöin matkapulsseja tulee satunnaisesti sekä eteen- ja taaksepäin.
- **Magneetit ovat kiinni jarrurummussa**, jolloin niiden magneettisuus on vaimentunut.

Palaute ja kommentit tästä ohjeesta: [toimitus@autosuunnistus.net](mailto:toimitus@autosuunnistus.net)